

Due (forse tre) navi handysize bulk carrier entrano nella flotta di Nova Marine Carriers

Acquistate per circa 50 milioni di dollari da Swire China Navigation due unità che saranno ribattezzate Sider Athena e Sider Evamaria
DI REDAZIONE SHIPPING ITALY

22 FEBBRAIO 2022

[STAMPA](#)



Due navi bulk carrier classe handysize da 39.000 tonnellate di portata lorda costruite nel 2013 e nel 2014 dal cantiere cinese Chengxi Shipyard (già dotate di motori elettronici EEXI) sono state appena acquistate dal gruppo Nova Marine Carriers di Lugano. A venderle il Gruppo Swire China Navigation di Hong Kong.

La prima nave entrerà a far parte della flotta timonata dalla famiglia Romeo e partecipata da Duferco già nei prossimi giorni con consegna negli Stati Uniti mentre la seconda sarà invece inserita in flotta ad aprile in un porto del Far East. Il gruppo ticinese, che fa capo appunto alle famiglie Romeo, Bolfo e Gozzi, conta su una flotta di oltre 80 navi e sette hanno caratteristiche simili rispetto a quelle appena acquistate.

Vincenzo Romeo, amministratore delegato di Nova Marine Carriers, ha detto: “L’acquisto di queste due navi fornisce ai nostri clienti l’ulteriore conferma del nostro impegno ad aumentare costantemente la nostra capacità di trasporto con l’obiettivo finale di fornire alla nostra clientela un servizio qualitativamente sempre più elevato ed efficiente”.

Le due navi appena acquistate al prezzo di circa 22,3 milioni di dollari ciascuna saranno rinominate Sider Athena e Sider Evamaria. E’ possibile che anche una terza unità gemella passi nelle mani sempre di Nova Marine Carriers perchè secondo alcuni broker sarebbero tre le unità gemelle messe in vendita da Swire China Navigation.